

Майские праздники все смоляне проведут по-разному. Кто-то отправится на дачу сажать картошку, кто-то наконец выспится. Те, кому зимой так не хватало свежего воздуха, отправятся на пикники. А самые смелые и отчаянные примут участие в соревнованиях по трофи-рейду «Смоленское Семигорье» 2013



Наверное, нет больше таких соревнований, где и участники, и зрители (особенно они!) меч-тают о непроходимой грязи. Более 100 киломе-тров за сутки предстоит проехать участникам соревнований по бездорожью, ориентируясь лишь по навигатору.

Гонки по бездорожью, который год под-ряд проводимые Смоленским внедорожным клубом «OFFROAD67», неизменно становятся самым ярким событием автоспортивного сезо-на. Казалось бы, задача участника проста: най-ти контрольную точку, как можно ближе подо-гнать машину и сфотографироваться, держась одной рукой за машину, а другой за номер точки. Но трасса порой преподносит удиви-тельные сюрпризы. Уже превратилась в байку вполне правдивая история о том, как больше часа целая толпа мужчин пыталась вызволить из грязи бронированную разведывательно-дозорную машину, на которой везли почетных гостей. Тогда помощь пришла от «Нивы» одной из участниц гонок. Именно ее водитель смог со-вершить почти невозможное извлечь БРДМ из грязи.

В прошлом году появились нововведе-ния: теперь учитывается не только количество взятых точек, но и время, затраченное на их прохождение. Кроме того, теперь запрещено увозить с собой номера контрольных точек (некоторые участники хитрили, увозя с со-бой номера, чтобы соперникам не с чем было фотографироваться), а также помогать другим участникам гонки, даже друзьям. Максимум, чем можно поделиться с соперниками едой, водой и советом.





Будет ли это событие, а именно в выходные дни Смоленская область отметит юбилей и